



AUDIT CIRCULATION ENTREPRISE

La circulation en entreprise correspond à l'ensemble des déplacements des personnes (le personnel et les visiteurs), des moyens de transports et de manutention des matières premières aux produits finis, à l'intérieur de l'entreprise, à l'extérieur des bâtiments.

L'étude de la circulation à l'intérieur d'une entreprise comprend l'étude :

- Des entrées et sorties du personnel et du public
- Des entrées de matières premières, de produits de fabrication et de produits utiles au fonctionnement de l'entreprise
- Des mouvements entre, et à l'intérieur des ateliers
- Des sorties de produits finis, de déchets...
- Du déplacement du personnel et du public à l'intérieur de l'établissement
- Du déplacement du personnel et du public pour se rendre dans les locaux annexes.

AUDIT CIRCULATION ENTREPRISE

La démarche

1. Définition du périmètre de l'audit

➤ Selon la zone identifiée



Circulation extérieure



Circulation zone de production

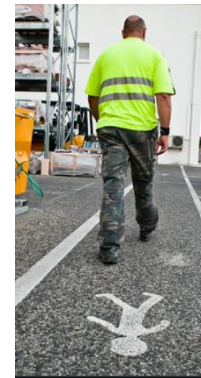
➤ Selon le type de flux



Chariot élévateur



Poids lourds et utilitaires

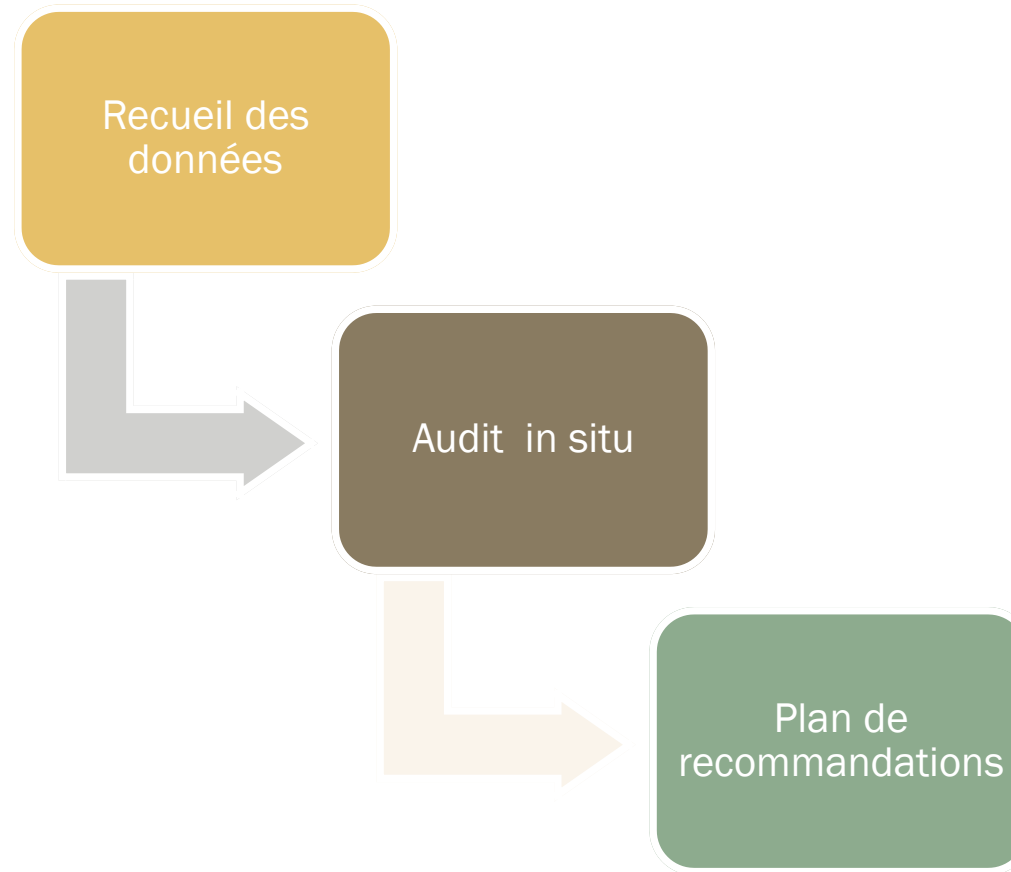


Circulation piétons



Véhicule légers

La démarche



En mode diaporama, passez votre curseur sur les différentes actions

Recueil des données

- Collecter les plans de l'entreprise
- Analyser les accidents de circulation
- Recenser les moyens de transport et de déplacements (flux de circulation)
- Déterminer et tracer les itinéraires sur le plan
- Déterminer les périodes de circulation
- Identifier les zones à circulations croisées



AUDIT IN SITU

- Analyser physiquement les croisements de circulation pour en améliorer les conditions (état du sol, éclairage, visibilité...)
- Rechercher les causes des déplacements pour les optimiser



Plan de recommandations

Le plan d'actions de prévention intègre les contraintes et particularités des sites.

En nous inspirant des 9 principes de prévention, nous priorisons les mesures les plus faciles et moins coûteuses à mettre en place. La protection du piéton est primordiale.

Exemples de mesures proposées :

N°	Localisation	Risque	Gravité	Fréquence	Priorité	Hiérarchisation de la solution	Recommandation proposée
6	Circulation piétons (zone local chariot)	collision piétons - chariot	Forte	Faible	2	Suppression du risque	séparation physique entre couloir piétons et couloir chariots
7					2	Atténuation	Installation d'un système de barrière automatique à chaque intersection piétonne
8					1	Protection individuelle	Casque équipé de bandes réfléchissantes

Coût de la prestation



- 2 000 à 5 000 €
 - Selon la surface à auditer
 - Selon les flux à identifier
 - Selon la zone géographique



Des interventions sur toute la France

SOCIÉTÉ CONSEIL ET EXPERTISE SUR LE RISQUE ROUTIER

Nathalie Morin, gérante : 06 89 65 21 80

Jérémie Carlo ,chargé d'affaires : 06 47 56 93 01

Fabien Hillion, technico commercial : 07 77 27 34 31

contact@diarbennsolutions.fr